

**Заключение.** В процессе проведенного исследования нами было установлено, что традиция празднования дня рождения в Беларуси и Германии берет свое начало с давних времен и имеет общие корни. День рождения – это день появления на свет человека и ощущение радости земной жизни, получения возможности общаться, любить и реализовывать себя в этом мире.

1. Топоров, В. Н. Праздник / В. Н. Топоров // Мифы народов мира. В 2-х т. – Т. 2. – С. 329–331.
2. Чудакова, Н. В. Энциклопедия праздников / Н. В. Чудакова. – М.: АСТ-АТД, 1997. – 225 с.
3. Гамильтон, Э. Мифы и легенды Греции и Рима / Э. Гамильтон. – М., 2009. – 462 с.
4. День рождения в России: <http://detskyteatr.ru/article/kak-otmechayut-detskiy-den-rozhdeniya-v-rossii> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://detskyteatr.ru/article/kak-otmechayut-detskiy-den-rozhdeniya-v-rossii> – Дата доступа: 11.12.2018.
5. Традиции на день рождения: <http://origin.iknowit.ru/peper1256.html> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://origin.iknowit.ru/peper1256.html> – Дата доступа: 11.12.2018.
6. Glückwünsche international: <http://www.die-geburtstagsrede.fe/glueckwuensche-international.html> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.die-geburtstagsrede.fe/glueckwuensche-international.html> – Дата доступа: 11.12.2018.
7. Шангина, И. И. Русские традиционные праздники / И. И. Шангина. – СПб: Искусство-СПб, 1997. – 192 с.

## УЧАСТИЕ АВСТРО-ВЕНГЕРСКОГО ФЛОТА В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

*Фингерус М.Р.,*

*студент 3 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь*

*Научный руководитель – Величко Н.В., канд. ист. наук, доцент*

На сегодняшний день бытует стереотип о том, что австрийские вооружённые силы сыграли небольшую роль в Первой мировой войне, и если действия армии изучаются в ключе Галицийской битвы, «Брусиловского прорыва» и т.д., то флот этого государства остаётся практически без внимания. Однако, именно присутствие на Адриатике австро-венгерского военно-морского флота существенно сковало наступательные действия Итальянского королевства, а подводные лодки записали себе на счет большое количество вражеских судов.

Цель исследования – определить значение военно-морского флота Австро-Венгрии в Первой мировой войне.

**Материал и методы.** В ходе работы над темой исследования были привлечены находящиеся в открытом доступе документы Цsterreichischen Staatsarchiv (Австрийский государственный архив, <https://www.oesta.gv.at/>), а также работы советских военных теоретиков, современных отечественных и зарубежных историков. Использовались такие общенаучные методы, как описание, анализ, синтез, а также историко-системный метод.

**Результаты и их обсуждение.** На 1914 год ситуация в «Kaiserliche und Kцnigliche Kriegsmarine» («Императорский и королевский военно-морской флот») была следующей: имелось две базы на Адриатике – Сплит и Пул, оба портовых города сегодня находятся на территории Хорватии. База дунайского речной флотилии находилась в Будапеште [1, с. 78]. На 1914 год командующим флота был вице-адмирал Антон Гаус, его заместитель – вице-адмирал Карл Кайлер фон Кальтенфельс [2].

Состав флота выглядел следующим образом. Самыми новыми и мощными судами были линкоры класса Tegetgoff. Он состоял из следующих судов: SMS «Tegetgoff», головной корабль класса, SMS «Viribus Unitis», SMS «Prinz Eugen» и SMS «Szent Istvan». Первые три судна были построены в Триесте, последний – в Фиуме. Они входили в состав I линейной дивизии флота. Строительство кораблей в свое время сопровождалось острыми дискуссиями из-за их высокой стоимости: на постройку класса ушло более 240 миллионов крон. Дизайн судов был типичен для дредноутов того времени: длина каждого корабля составляла 152 метра, водоизмещение – 22.000 тонн, однако, они имели одно преимущество – это были первые в мире корабли, оснащенные трехорудийными башнями, которых насчитывалось 4, по две на бак и ют. Орудия имели калибр 12 дюймов (30,5 см.) и были изготовлены на заводе Шкода. Орудия дополнительного калибра насчитывали 12 150-мм пушек и 18 70-мм. Также имелось 5 торпедных аппаратов. Стоит отметить, что уже тогда (строительство велось в 1912–1913 гг.) стала очевидна роль авиации на море, потому в качестве средств ПВО было установлено два 8-мм пулемета «Шварцлозе». Броня составляла 280 мм в районе центральных казематов, в носу она сокращалась до 150 мм. Скорость хода составляла 20 узлов. В целом, корабли были достаточно современными и мощными на момент начала войны и были сравнимы с итальянскими линкорами «Данте Алигьери» [3].

Следующим по мощи был класс «Радецкий». Он состоял из трех кораблей: SMS «Radetzky», SMS «Erzherzog Franz Ferdinand» и SMS «Zrinyi». Длина судов составляла 137 м, водоизмещение – 21.700 т, вооружение состояло из 4 орудий 305 мм, 8 240 мм, 20 10 мм, 4 47 мм и три торпедных аппарата. Максимальная броня составляла 230 мм., минимальная – 48 мм, скорость – 20,5 узлов. Все суда были построены в Триесте [3].

Первый выстрел Первой мировой войны произвело именно австро-венгерское боевое судно. Это был артиллерийский монитор «Бодрог», который входил в состав Дунайской военно-морской флотилии и 28 июля 1914 г. произвел огневой налет на столицу Сербии Белград. Первым судном, потерянным в годы войны, стал крейсер Зента, который вместе с миноносцем Улан вступил в неравный бой с англо-французской эскадрой. Этот бой произошел 16 августа 1914 г. в средиземноморском заливе Катара. Героическое поведение австрийских моряков было отмечено противником. В том бою погибло 190 матросов, остальные попали в плен, были интернированы в Черногорию и освобождены в 1916 г. после оккупации этой страны австро-венгерскими войсками [4].

Кампания 1914 и начала 1915 гг. на Адриатике не изобиловала боями на море. Соединенный флот стран Антанты прилагал усилия, чтобы навязать победное генеральное сражение австро-венгерскому ВМФ, однако последний во главе с адмиралом А. Гаусом достаточно удачно избегал губительных для себя столкновений с гораздо более сильным противником, блокируя при этом Черногорию и защищая свой берег. Адмирал полагал, что истинное значение его флота зависит от возможностей его функционирования в качестве «флота в ожидании». После объявления Италией войны Австро-Венгрии в 1915 г., в ночь с 23 на 24 мая А. Гаус, с целью ослабить силы противника и захватить инициативу на море, принял решение нанести итальянцам упреждающий удар. А. Гаус реализовал план, разработанный им до войны еще в 1910 г. [4].

За 2 часа до официального объявления войны почти весь флот под руководством главкома вышел из Пола и скрытно пересек море. В 4 часа утра 24 мая корабли начали артиллерийский обстрел порта Анкона и 14 других приморских городов вдоль Адриатического моря, путей сообщения и укрепленных пунктов Италии. Внезапное нападение австро-венгерского флота вынудило итальянское командование к ответным мерам. 26 мая Италия объявила о блокаде морского побережья противника. Попытки итальянцев разрушить железную дорогу, идущую вдоль побережья Далмации, повлекли за собой потери в корабельном составе от атак подводных лодок ВМФ Австро-Венгрии. Лучше подготовленные, имевшие боевой опыт офицеры и матросы адмирала А. Гауса в боях с итальянским флотом, как правило, становились победителями, хоть и с небольшим, но убедительным счетом. Австро-венгерская разведка успешно использовала в своих целях некоторые стороны итальянского менталитета, в результате чего корабли Королевского военно-морского флота Италии взрывались и тонули прямо в своих базах. Даже помощь флотов союзников не привела к исправлению тяжелого положения [4].

Подводники Австро-Венгрии никогда не достигали успехов, сопоставимых с результатами их немецких коллег. Но тем не менее, они потопили 108 торговых судов общим тоннажем 196 102 БРТ, среди них много парусных и паровых каботажников [2].

Последняя операция австро-венгерских ВМС была неудачной: попытка прорвать морскую блокаду была сорвана атакой итальянских торпедных катеров, которые потопили линкор «Сцент Иштван» [4].

**Заключение.** В целом, в годы Первой мировой войны ни одна из стран-участниц не задействовала свои крупные военно-морские силы в полном объеме. Это касается и Австро-Венгрии. Однако, умелые действия флота серьезно ограничивали как инициативу Италии в войне, так и мешали её союзникам оказать ей помощь. Роль же флота в ходе боевых действий против Сербии и Черногории просто неопределима: зачастую, когда артиллерия не могла успеть за остальными войсками, только пушки кораблей могли оказать солдатам значимую огневую поддержку.

1. Шапошников, Б.М. Мозг армии. Книга I / Б.М. Шапошников. – М.: Военгиз, 1927. – 259 с.
2. Больных, А.Г. Морские битвы Первой мировой: трагедия ошибок / А.Г. Больных. – М.: Дом военной книги, 2002. – 130 с.
3. Балакин, С.А. ВМС Италии и Австро-Венгрии 1914–1918 гг. Справочник по корабельному составу / С.А. Балакин. – М.: Моделист-конструктор, 1997. – 456 с.
4. Vego, M. Austro-Hungarian Naval Policy 1904–1914 / M. Vego. – London: Croom Helm, 1996. 211 с.

## **ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ТУРИЗМА В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛАРУСИ**

*Цеханович Е.В.,*

*студентка 3 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь*

Научный руководитель – Янкевич Е.М.

На данный момент туризм является важной составляющей мировой индустрии, где задействовано большое количество специалистов и привлечены крупные капиталы. И в современном мире существует необходимость в квалифицированных менеджерах туристических организаций. Республика Беларусь так же заинтересована в обучении квалифицированных специалистов, что и обуславливает *актуальность* данного исследования.

Цель: исследование структуры численности студентов высшего образования и анализ подготовки менеджеров для отрасли туризма.